



## **DENİZ ULAŞTIRMA VE İŞLETME MÜHENDİSLİĞİ**

Deniz Ulaştırma ve İşletme Mühendisi olmak isteyen bir kişi öncelikle bu mesleğin gerektirdiği nitelikleri bilmeli, sonra kendisini analiz etmeli ve sonunda bu mesleğe uygun olup olmadığını belirlemelidir. Bu konuda yapılması gereken en doğru iş, doğrudan mesleğin icra edildiği yerlere gitmek, yapılan işleri görmek, bu mesleği icra eden kişiler ile konuşup onların düşüncelerini almaktır. Sonra kişi kendi özelliklerini, yapısını ve bu mesleğe uygun olup olmadığına karar vermelidir.

### **1. Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisi Kimdir?**

Deniz ulaştırma işletme mühendisi, gemideki tüm mühendislik ekipmanlarının bakımı ve işletilmesinden sorumlu olan mürettebatın önemli bir üyesidir. Lisanslı denizci olarak çalışan deniz ulaştırma işletme mühendisinin gemideki iş statüsü üst sıralarda yer alır ve bazı durumlarda kaptan ile eşit görevler paylaşır. Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisi, vardiya zabiti görev süresini tamamladıktan sonra uzak yol kaptanı da olabilmektedir.

### **2. Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisinin Sorumlulukları Nelerdir?**

Hem limanda hem de açık denizde çalışma imkânı bulunan deniz ulaştırma işletme mühendisinin görev aldığı sahaya göre sorumlulukları değişiklik göstermektedir. Genel mesleki yükümlülükleri şu başlıklar altında toplanabilir;

- ❖ Filo yönetimini gerçekleştirmek,
- ❖ Deniz ve limanlar ile ilgili her türlü sigorta faaliyetlerine aracılık yapmak,
- ❖ Gemi kiralama, satma gibi işlemlerde acente görevi üstlenmek,
- ❖ Geminin fiziki yönünün tamamen kontrol altında olduğundan emin olmak için kaptan ile iş birliği içerisinde çalışmak,
- ❖ Sefer için gereken yağ ve yakıt miktarını belirlemek,
- ❖ Nakliye ve lojistik maliyetini yönetmek.

### **3. Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisi Olmak İçin Hangi Eğitimi Almak Gerekmektedir?**

Deniz ulaştırma işletme mühendisi olmak için üniversitelerin dört yıllık eğitim veren Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği programlarından lisans derecesi ile mezun olma şartı bulunmaktadır. Öğrenciler Yükseköğretim Kurumları Sınavı (YKS) 'nın sayısal puan türü ile bölüme yerleşir. Merkezi yerleştirme sistemi ile yerleşen öğrenciler ayrıca mülakat ve beden yeterliliği testine tabi tutulmaktadır. Bölümde eğitim-öğretim, denizcilik örf ve adetlerine uygun olarak yapılmakta olup, ayrıca öğrencilerin üniforma giyme zorunluluğu vardır.

#### 4. Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisi Olmak için Gereken Nitelikler Nelerdir?

- ❖ Denizin zor yaşamına ayak uydurabilmesi için bedenlen ve ruhen tam sağlıklı olmalıdır.
- ❖ Denizdeki gerilim, yalnızlık ve zor yaşama dayanabilecek ruh yapısına sahip olmalı, hiçbir psikolojik sorunu olmamalıdır.
- ❖ Macera duygusu güçlü olmalıdır.
- ❖ Mahrumiyetlere katlanabilir olmalıdır.
- ❖ Ahlâk yapısı güçlü olmalıdır.
- ❖ Çalışkan olmalıdır.
- ❖ Disiplin altında çalışabilmelidir.
- ❖ Değişken mesai saatlerinde çalışmaya uyum sağlayabilmelidir.
- ❖ Analitik yönü güçlü olmalıdır
- ❖ Liderlik ve organizasyonel becerilere sahip olmalıdır.

#### 5. Bölümde Alınacak Dersler

Matematik, Deniz Kimyası, Fizik, Gemicilik, Seyir, Vardiya Standartları, Denizcilik İşletmeleri Yönetimi, Teknik Resim, Denizcilik İngilizcesi, Denizde Canlı Kalma ve Kurtarma Teknikleri, Açık Deniz Stajı, Denizde Güvenlik, Statik, Gemi İnşa, Elektronik Seyir, Yük İşlemleri ve Gemi Stabiletesi, Maritime Law, Denizde Haberleşme, Küresel Trigonometri, Tıbbi Bakım, Dinamik, Gemi Manevrası, Göksel Seyir, Diferansiyel Denklemler, Elektrik-Elektronik, Emniyet ve Kalite Yönetimi, Gemi Yönetimi, Gemi İşletmeciliği, Akışkanlar Mekaniği, Meteoroloji, Yönetim ve Liderlik, Uluslar Arası Denizcilik Sözleşmeleri, Gemi Makinaları, meteoroloji & Oşinografi, Uluslararası Deniz Hukuku, İleri Seyir, Deniz Sigortaları, Diploma Projesi, Türk Dili, Atatürk İlkeleri ve İnkılap Tarihi derslerini alırlar.

#### 6. Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Eğitimi ile Elde Edilecek Kazanımlar

1. Matematik, fen ve mühendislik bilgilerini uygulama becerisine sahip olmak,
2. Tasarım ve deney yapma, deney sonuçlarını analiz etme ve yorumlama becerisine sahip olmak,
3. Bir sistemi, sistemin bileşenlerini veya ekonomik, çevresel, sosyal, politik, etik, sağlık, emniyet ve sürdürülebilirlik gibi gerçekçi kısıtlar dâhilinde istenen gereksinimleri karşılayacak şekilde süreci tasarlama becerisine sahip olmak,
4. Çok farklı disiplinlerdeki takımlarda etkin bir şekilde çalışabilme becerisine sahip olmak,
5. Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği problemlerini tanımlama, formüle etme ve çözebilme becerisine sahip olmak,
6. Türk denizcilik geleneklerine bağlı, mesleki değerler ve etik sorumluluk bilincine sahip olmak,
7. Etkin iletişim becerisine sahip olmak,
8. Küresel, ekonomik, çevresel ve toplumsal boyutlarda mühendislik çözümlerinin etkilerini anlamak için gerekli geniş kapsamlı bilgiye sahip olmak,
9. Yaşam boyu öğrenme becerisine sahip olmak ve önem vermek,
10. Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliğinin güncel konularında bilgi sahibi olmak,
11. Mühendislik uygulamaları için gerekli modern mühendislik araçları ve tekniklerini kullanma becerilerine sahip olmak,
12. Emniyet, güvenlik ve kalite konularında farkındalığa ve bilgiye sahip olmak,
13. Yaratıcılık, eleştirel düşünce, özgüven, girişimcilik, liderlik ve yönetim becerilerine sahip olmak,
14. Seyir bilimi ve gemi yönetimine ilişkin ihtiyaçları tanımlama ve anlama becerilerine sahip olmak,
15. Ulusal ve uluslararası denizcilik mevzuatına ilişkin bilgi sahibi olmak ve uygulamak,
16. Operasyon ve yönetim seviyesinde planlama, organizasyon, koordinasyon, uygulama, kontrol ve bireylerin emniyetine ve gemi operasyonlarına liderlik yapabilme becerilerine sahip olmak,
17. Denizcilik işletmelerinde planlama, uygulama ve kontrol becerilerine sahip olmak.

## **7. Mezunların İstihdam Profilleri**

Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği mezunları hem özel hem de kamuda çok geniş bir pozisyonda iş bulabilmektedirler. Mezunlar özel sektörde çok değişik alanlarda faaliyet gösteren gemi işletme firmaları, limanlar, lojistik firmaları, ulaştırma firmaları, yat turizmi firmaları gibi özel sektör firmalarında değişik pozisyonlarda çalışabilmektedirler. Kamu sektöründe ise Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığında, Gümrük ve Ticaret Bakanlığında, Milli Eğitim Bakanlığında, devlet üniversiteleri ve pilotaj firmalarında çalışabilmektedirler.

### **Kaynakça**

<http://megep.meb.gov.tr>

<https://www.ktu.edu.tr>

<https://debis.deu.edu.tr>

<https://www.kariyer.net>

### **Hazırlayan**

**Psikolojik Danışman ve Rehber Öğretmen Eylem AKSÖZ**